TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

TRIUMPH TR4

[redacted]



door Gert Beets

Stichting VRT
VERENIGD REGISTER VAN TAXATEURS

Assuralia (erkenningsnr 697)

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – 136 MAYERLEI 2640 MORTSEL BELGIUM – BTW BE 0844.621.956
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE58 0688 9471 3879 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 140643

OPDRACHTGEVER : [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 02/06/2014

PLAATS ONDERZOEK : Lex Classics
Havenweg 22a
5145 NJ Waalwijk
Nederland

Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd binnen bij normaal daglicht + kunstlicht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Triumph**

Type: **TR4**

VIN: **BCT17394LO** (ingeslagen op schutbord tbv europese inschrijving)



betekenis van dit chassis nummer:

B	: onbekende voorletter
CT	: identificatiecode TR4
17394	: serienummer van deze wagen, dit nummer werd gebouwd eind 1962
L	: het toevoegsel L duidt erop dat het een linksgestuurde wagen betreft
O	: het toevoegsel O duidt erop dat het een wagen met optionele overdrive betreft

Nummerplaat: geen, het voertuig is nog niet in België ingeschreven

Ingebruiknamedatum: ??/??/1963
bij inschrijving in België zal de ingebruiknamedatum vermoedelijk van ambtswege vastgesteld worden op 15/09/1963

Afgelezen tellerstand: 8847 km (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : rood

Documenten : -NL kentekenbewijs dd. 14/07/1965
-uitgebreide fotoreportage van de restauratie in de jaren 1990

Motor: 4 cilinder in lijn, langsgeplaatst vooraan
2138 cc 77kW 105 pk met 2 SU carburatoren
motornummer CT53645E



Dit is een correct type motor doch niet de originele motor van deze wagen.

Versnellingsbak: manuele 4-versnellingsbak met overdrive, vloerbediend, die de achterwielen aandrijft

Opbouw: stalen chassis met stalen koetswerk, 2-deurs cabriolet met 2 zitplaatsen

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderzijde: beoordeling: staat 2+

Het onderstel verkeert in mooi gerestaureerde staat zonder sporen van roest of beschadigingen.
Er zijn amper sporen van gebruik te vinden aan de onderkant van de wagen

Koetswerk: beoordeling: staat 2+

Het koetswerk werd gerestaureerd en gespoten in een originele fabriekskleur.
De lak heeft een mooie glans en is homogeen aangebracht, de afwerkingskwaliteit is zeer goed.
Er zijn nergens sporen van roest.
Er zijn rondom de wagen slechts minieme sporen van gebruik merkbaar, doch geen echte beschadigingen.
De carrosseriepanelen op zich zijn mooi strak.
De kwaliteit van dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen is zeer goed.
Het chroomwerk werd vernieuwd bij de restauratie, de algemene staat ervan is zeer goed.
De voorruit werd vervangen, het overige glaswerk is origineel en in goede staat.
Alle carrosserierubbers werden bij de restauratie vervangen en bevinden zich in goede staat.
Het cabrioletdak werd eveneens vervangen en is nog in goede staat.

Wielen: beoordeling: staat 2+

Gemonteerd zijn 4 chroomspaakvelgen (60 spaken) 5,5Jx15 "in zeer goede staat
De banden zijn alle 4 Vredestein Sprint 165SR15 (86S) in nieuwe staat.
Er is een reservewiel met een wit gespoten spaakwiel en Goodyear band 165SR15 in gebruikte staat met +/- 2 mm profiel.
De nodige gereedschappen zijn aanwezig.

Mechanisch: beoordeling: staat 2

De motorruimte bevindt zich in een zeer propere toestand, met amper enige vervuiling door gebruik.
De aanhorigheden (starter, dynamo, radiator, ...) zijn volgens originele specificaties voor deze motor en verkeren in visueel goede staat.
Er zijn geen sporen van lekkage.
De ophanging en het remsysteem met schijfremmen vooraan en trommels achteraan, bevinden zich visueel in goed gerestaureerde toestand.
Bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan.
De uitlaat werd vervangen door een nieuwe inox versie, deze is in goede staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 2+

Alle verlichting werd vernieuwd volgens originele specificaties en verkeert in goede staat.
De dashboardinstrumenten zijn de originele en in goede staat.
De bedrading werd vernieuwd bij de restauratie en is zover zichtbaar in zeer goede staat.
Er is een time period Pianola radio geïnstalleerd.
Aan de radiator werd een elektrische koelventilator bijgeplaatst.
Er is geen alarm of bijgeplaatste diefstalbeveiliging aanwezig, wel een batterijschakelaar.

Interieur: beoordeling: staat 2+

Het interieur werd volledig vernieuwd volgens originele specificaties.
De zetels en interieurpanelen zijn uitgevoerd in zwart simili in zeer goede staat.
De vloerbekleding is zwart tapijt in zeer goede staat.
Het houten dashboard bevindt zich in zeer goede staat.
Het originele stuur werd vervangen door een houten Moto-Lita stuur.
Het interieur verkeert in zeer mooie staat.

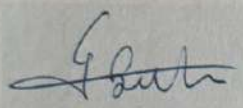
Algemeen: beoordeling: staat 2+

Het betreft een wagen die sinds 1965 in NL was en dewelke gedocumenteerd gerestaureerd werd.
De wagen bevindt zich nog steeds in een zeer mooie algemene toestand.
Van de TR4 werden van juli 1961 tot januari 1965 in totaal 40304 exemplaren gebouwd waarvan het overgrote deel voor de Amerikaanse markt.
Dit model is steeds een populaire klassieker geweest.
Er is zeer vlot aan onderdelen voor deze wagens te komen.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig na voltooiing van de aan de gang zijnde werkzaamheden op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]

Aldus opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 03/06/2014.



Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:





